

De drôles d'oiseaux dans le ciel du col de Tende

Troisième manche du championnat d'Europe de F3F au col de Tende. F3F... Mais de quoi s'agit-il ? De planeurs télécommandés de 3m d'envergure, pesant de 2 à 5 kg. Le jeu consiste à être chronométré sur une distance de 1000 m, soit cinq allers-retours de 100 m, après une prise d'altitude de 30 secondes. Aucun risque de collision puisque les pilotes passent les uns après les autres. Le passage de tous les pilotes constitue une manche.

Sur trois jours, une trentaine de concurrents s'est affrontée sur les pentes du col de Tende, site propice. Les organisateurs, Allan et Paul-Eytan Cohen, sont enthousiastes : « C'est un événement historique dans l'histoire du F3F, jamais autant de vols n'ont été courus en un concours. 25 manches, 30 pilotes et donc, 750



30 concurrents, 30 passionnés se sont affrontés dans le plus grand fair-play !

(Photos DR)

vols chronométrés sur seulement trois jours ! »

Pour cet événement officiel de la Fédération aéronautique internationale (FAI), les conditions ont été optimales, soleil et vent. Le podium de cette

rencontre est 100 % français et l'équipe gagnante est niçoise : Sébastien Lanes, Philippe Lanes et Allan Cohen.

« Pour ces trois jours sans faille, nous adressons nos remerciements au Comité

départemental d'aéromodélisme, à la Région PACA, ainsi qu'à l'ensemble des commerçants de la ville de Tende », ont souligné les organisateurs.

S. F.

Rens. www.f3f-france.com



Les pilotes français ont leur marque de fabrique : « La Caussolienne ». En accompagnant les mouvements de leur planeur, ils danseraient presque !

(Photo S. F.)



Podium 100 % Français : 1^{er} Sébastien Lanes, Nice ; 2^e Matthieu Mervelet, Vence ; 3^e Pierre Rondel, Grenoble.

