

CR Réunion GdT – 22/03/2022

(Notes prises par T. Delarbre)

Présents :

Thomas Delarbre
Andréas Fricke
Fred Hours
Jacky Kugler
Jean-Luc Foucher
Joel Marin
Matthieu Mervelet
Pascal Lafarge
Renaud Kiefer
Serge Delarbre
Pierre Rondel

Absent excusé:

Michel OCIEPKA (responsable sport de la FFAM)
Alan Cohen
Joel Carlin

Sans nouvelles :

Philippe Lanes, Paul-Eythan Cohen, Vincent Marçais

Agenda:

- Début de saison
- F3F - Discipline à haut niveau de la FFAM
- Financement du CdF

Début de Saison et de la Coupe de France 2022 :

- 4 concours sont sur le planning et permettent de se qualifier pour le CdF 2022 en dernier minute : Panat, Escueillens, Brive et Séderon.
- Le nouveau règlement pour valider un concours de la Coupe de France est en vigueur et donc il faut au moins 10 pilotes pour valider un concours de la Coupe de France
- L'inscription se réalise désormais sur le site F3XVault.com. Joël Marin a créé la série Coupe de France sous F3XVault. Un grand merci à lui.

F3F - Discipline à haut niveau de la FFAM

Cette classification doit être accompagnée par une activité encadrant pour pérenniser la performance dans le temps. La fédé a établi un questionnaire pour s'approcher du sujet. La liste des questions est longue...Le F3F en France sait répondre à certains de ces questions :

Comment pérenniser la discipline ?

- Existant :

Déplacement à l'étranger.

Winter cup.

Communication sur des réseaux sociaux.

- Idée pour attirer / pérenniser :

Stage de F3F.

Attractivité du F3F semble toujours présente, car on voit régulièrement de nouvelles têtes. La simplicité pour la pratique, la bonne ambiance et un nombre élevé de concours sont des points forts.

Point Financement des CdFs :

Contexte :

Changement de stratégie de la FFAM, avec transfert de la responsabilité de l'organisation à club. La FFAM n'est plus responsable et verse les frais d'inscription des pilotes (40€ pour le F3F) au club organisateur en deux tranches 1/3 – 2/3.

Faire du bénéfice par le club en charge d'organiser le CdF, n'est pas un problème pour la FFAM. De même, s'il y a une ardoise, la FFAM s'en lavera les mains.

Les livrables liés au financement qui sont à produire et valider par le responsable de la discipline selon le guide pour la compétition de la FFAM:

- Le bilan prévisionnel
- Le bilan réalisé

Les faits sur le CdF 2021 :

Pas de bilan prévisionnel envoyé au responsable F3F (Andreas) préalablement à l'envoi à la FFAM, pour avis et validation.

Bilan réalisé envoyé à la Fédé non-conforme au fait sur terrain (juges déclarés mais non présent), jugement fait par les pilotes. Subvention LAM IDF non-présent sur le bilan.

Indemnisation d'André BILA et Fred HOURS réalisés par PayPal avec des versements et distances non-compréhensible ou partiel.

Faiblesse dans les principes fédérales : Pas de défraiement prévu pour les nuits passer sur le terrain en tente, voiture aménagée ou camping-car. Sont prise en compte les factures d'hôtel ou camping.

En fin de calcul et un deuxième versement opéré à André Bila, 496,80 € ont été dépensé pour André (253,60€) et Fred (243,20€). La somme restant (803,20 €) des frais d'inscription et de la subvention LAM IDF a servi pour financer le chrono, développé par Aubry. Ce dernier est référencé comme matériel ANEG. Aucun des bilans a été approuvé par le responsable F3F ni par le GdT.

Présentation prévisionnel CdF 2022 :

Haut degré de volontariat par les membres du club BAS sans charge pour le budget. Le club retournera la majorité des frais d'inscription vers les participants sous forme de lot avec des produits locaux.

Info après la réunion du GdT: Le budget prévisionnel a été approuvé et envoyé à la FFAM.

Basé sur le notes prises par Thomas Delarbre